

Číslo jednací dokumentu: MMZL 062744/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-049960/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 28.3.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 6.3.2024 podala právnická osoba:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-29131-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18. 3. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/491 a č. III/0495 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Lípa a Želechovice nad Dřevnicí**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 2. 4. 2024 do 30. 9. 2024**

z důvodu: **provádění prací na výstavbě nové okružní křižovatky v rámci stavby „I/49 Lípa, křižovatka se silnicí II/491 a MK“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení objízdných tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-29131-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18. 3. 2024.
3. Přejíždění vozidel na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice II/491 a III/0495 pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Lípa a Želechovice nad Dřevnicí, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích dotčených silnic I., II. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
5. Práce budou probíhat postupně ve čtyřech etapách pomocí nepohyblivých pracovních míst. Po dobu provádění prací v rámci I., II. a III. etapy bude zřízena a řádně vyznačena objízdná trasa ve směru od Zlína do Slušovic a ve směru od Slušovic do Vizovic přes obec Zádveřice-Raková (viz situace dopravního značení „Objízdná trasa přes Zádveřice“). Po dobu provádění prací v rámci všech etap bude zřízena a řádně vyznačena objízdná trasa do lokality „Lípa – Paseky“ (viz situace dopravního značení „Objízdná trasa Lípa-Paseky“). Po dobu provádění prací v rámci I., II. a III. etapy budou autobusové spoje využívat objízdnou trasu - viz situace dopravního značení „Objízdná trasa bus“.
6. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
7. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
8. Přejíždění vozidel na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), v souladu s platnými TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
9. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
10. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
11. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
12. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

13. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, popř. aby byl řádně a bezpečně upraven a od okolí oddělen pracovní prostor s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
14. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
15. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
16. Směrovací desky a vodicí desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem, v případě umístění směrovacích desek v rámci pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
17. V úsecích pracovního místa, kde bude pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“ docházet k přesměrování jednotlivých jízdních směrů (např. při uzavření odbočovacích jízdních pruhů apod.), bude užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
18. V úsecích, kde budou jízdní směry od sebe odděleny pomocí dopravního zařízení „č. Z 5a“ a „č. Z 5b“ bude těchto dopravních zařízení užito v dostatečně hustém umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do protisměrné části komunikace.
19. Průjezdová šířka vozovky u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře - v souladu se situacemi dopravního značení v příloze, přičemž bude současně přizpůsobena šířce rozměrnějších vozidel - autobusy, nákladní vozidla s návěsem apod. (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí.
20. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
21. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu provádění prací v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
22. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním termínem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
23. U přesunutých autobusových zastávek budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny zpevněné nástupní a výstupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců užívajících náhradní komunikace pro pěší). Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto přístupových tras.
24. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí svislého dopravního značení „č. IS 11b“. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
25. Do pracovních míst bude zamezen vjezd a vstup z jiných (vyústujících) komunikací a sjezdů pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, příp. č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“, a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“ a oplocení.
26. V rámci I. etapy bude na silnici III/0495 před křižovatkou se silnicí II/491 umístěna v souladu s TP 66 svislá dopravní značka „č. A 15“.
27. V rámci III. etapy bude na silnici II/491 před křižovatkou se silnicí I/49 umístěna v souladu s TP 66 svislá dopravní značka „č. C 2b“.
28. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo označený pracovní prostor stavby a doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Výjezd vozidel stavby z pracovního místa na

- pozemní komunikaci s veřejným provozem bude probíhat v souladu s ust. § 23 zákona o silničním provozu.
29. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 30. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 31. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma všech svislých dopravních značek „č. A 15“ a všech svislých dopravních značek „č. IP 22“ upozorňujících na změnu organizace dopravy, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 32. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 33. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
 34. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 35. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 36. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 37. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 38. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 39. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MI Roads a.s., Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň; kontaktní osoba: Pavel Staník, tel. 602 181 214.

Odůvodnění:

Dne 6.3.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/491 a č. III/0495 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín a na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích na území obcí Lípa a Želechovice nad Dřevnicí, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na výstavbě nové okružní křižovatky v rámci stavby „I/49 Lípa, křižovatka se silnicí II/491 a MK“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-29131-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18. 3. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na výstavbě nové okružní křižovatky v rámci stavby „I/49 Lípa, křižovatka se silnicí II/491 a MK“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

7 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Městskému úřadu Slušovice, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Zádveřice-Raková se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

MI Roads a.s., Pavel Staník, IDDS: 4cviz5t

sídlo: Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha 8-Libeň

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 761 90 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Lípa, IDDS: csvarcz

sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Městský úřad Slušovice, IDDS: 72db32d

sídlo: nám. Svobody č.p. 25, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz

sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Zádveřice-Raková, IDDS: d63arin

sídlo: Zádveřice č.p. 460, Zádveřice-Raková, 763 12 Vizovice