

Číslo jednací dokumentu: MMZL 064995/2020  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-053983/2020/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 22.5.2020

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 27.4.2020 podala právnická osoba:

**EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle,**  
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-44505-1/ČJ-2020-150506 ze dne 14. 5. 2020, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. III/4913, silnice č. III/4915, silnice č. III/4912 a silnice č. II/491 na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace v obci Hvozdná**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 1. 6. 2020 do 30. 6. 2020**

z důvodu: **provádění prací na opravě povrchu komunikací (frézování, pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: HVOZDNÁ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o přesunutí autobusových zastávek, o vedení objíždňových tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-44505-1/ČJ-2020-150506 ze dne 14. 5. 2020.
3. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na místní komunikace a silnice II. a III. třídy pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic II. a III. tříd (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
5. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
6. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou "HVOZDNÁ - OBNOVA VODOVODU A KANALIZACE V UL. HLAVNÍ A ÚZKÉ" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 5. 3. 2020, pod. č.j. MMZL 033942/2020; kontaktní osoba: František Voráč /RM GAS, s. r. o./, tel. 602 552 130). Realizace přechodné úpravy provozu v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: HVOZDNÁ" dle tohoto opatření obecné povahy bude možná až po dokončení prací na stavbě "HVOZDNÁ - OBNOVA VODOVODU A KANALIZACE V UL. HLAVNÍ A ÚZKÉ" a po odstranění přechodné úpravy provozu související s touto stavbou.
7. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "ZLÍN - VELÍKOVÁ, REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4912" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 18. 5. 2020, pod. č.j. MMZL 062893/2020; kontaktní osoba: Vítězslav Ryp /STRABAG a.s./, tel. 724 201 459. Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení obou staveb na silnicích II/491, III/4912 v obci Zlín, Velíková nutno vzájemně umístit souladu s výše uvedenými právními předpisy a TP 66 apod.). V případě, že by nebylo vzájemné zkoordinování jednotlivých přechodných úprav možné, bude zapotřebí před zahájením prací upravit situace dopravního značení a upravenou přechodnou úpravu provozu projednat s DI PČR Zlín a správním orgánem.
8. Práce budou probíhat postupně po polovinách vozovky silnice III/4913, přičemž bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (dále jen „SSZ“). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu). Vždy bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Délka úseku s provozem řízeným pomocí SSZ bude max. 500 m.
9. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 2,75 m.
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

12. Pracovní místo bude od navazující komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
15. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
16. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
17. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
18. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním termínem platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
19. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
20. V rámci této akce budou přesunuty stávající autobusové zastávky „Hvozdná, Osmek“. Přesunuté zastávky budou řádně označeny dopravním značením č. IJ 4b – „Označník zastávky“, přičemž budou u těchto dočasně přesunutých zastávek zajištěny zpevněné nástupní plochy, včetně přístupových tras k těmto plochám tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
21. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen při frézování, jen při pokládce asfaltových vrstev apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
22. Vjezdy z jiných komunikací do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
23. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
24. V případě, že se bude v pracovním úseku nacházet místo pro přecházení, bude toto místo pro přecházení z obou směrů uzavřeno pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
25. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
26. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
28. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.

29. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
30. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou provedeny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
31. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
32. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové na křižovatce silnic III/4912 a III/4915, stávající dopravní značky „č. II 4b“ u dočasně zrušených autobusových zastávek atd.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
33. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
34. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
35. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
36. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle; kontaktní osoba: Zdeněk Brázda, tel. 731 601 732.

### **Odůvodnění:**

Dne 27.4.2020 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/4913, č. III/4915, č. III/4912, č. II/491 a na místních komunikacích v obci Hvozdná, spočívající v umístění svíslého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na opravě povrchu komunikací (frézování, pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: HVOZDNÁ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-44505-1/ČJ-2020-150506 ze dne 14. 5. 2020. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na opravě povrchu komunikací (frézování, pokládka asfaltových vrstev) v rámci stavby "VELKOPLOŠNÉ VYSPRÁVKY NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD VE ZLÍNSKÉM KRAJI: HVOZDNÁ".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Hvozdná, Městskému úřadu Slušovice, Obecnímu úřadu Hrobice a Obecnímu úřadu Ostrata se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Hvozdná, IDDS: b4kbdxs

sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

EUROVIA CS, a.s., Zdeněk Brázda, IDDS: bjpdzta

sídlo: U Michelského lesa č.p. 1581/2, 140 00 Praha 4-Michle

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy

Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs

sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná

Městský úřad Slušovice, IDDS: 72db32d

sídlo: nám. Svobody č.p. 25, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Hrobice, IDDS: snhamnq

sídlo: Hrobice č.p. 92, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g

sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí