

Číslo jednací dokumentu: MMZL 116978/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-089861/2026/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 29.4.2026



MMZLSS55541666

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 31.3.2026 podala právnická osoba:

Rallyklub východní Morava v AČR, IČO 17377650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice 2, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-26831-3/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 4. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489, č. II/491, č. III/4893, č. III/0495 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Vlčková, Lukov, Držková, Kašava a Lípa**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **9. 5. 2026, v časech dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce, případně rozhodnutí o povolení zvláštního užívání**

z důvodu: **pořádání automobilové soutěže "Sít'21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírcce (případně rozhodnutí o povolení zvláštního užívání), které bude v předmětné věci vydávat věcně a místně příslušný správní úřad.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů, které mohou být dopravním omezením dotčeny – např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) byla s dostatečným předstihem pomocí vhodné mediální kampaně prokazatelně informována o plánované akci na předmětných pozemních komunikacích, se zaměřením zejména na zajištění bezpečnosti osob a ochranu majetku, včetně upozornění na související dopravní omezení (uzavírky komunikací apod.), konkrétní časy souvisejícího dopravního omezení, vedení objízdných tras apod.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-26831-3/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 4. 2026.
3. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice II/489, II/491, III/4893, III/0495 pouze v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Vlčková, Lukov, Držková, Kašava a Lípa, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
4. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.).
5. Mimo úseky uzavřené pro konání rychlostních zkoušek budou všichni účastníci dané akce plně respektovat ustanovení zákona o silničním provozu i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích.
6. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
7. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
8. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Veškeré příjezdy z jiných komunikací do uzavřených úseků pozemních komunikací (všechna místa, kde by mohlo dojít ke vjezdu vozidel do trasy závodu - u startů, u cílů, i po celé délce trati) budou uzavřeny fyzicky i pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“. Dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ bude užito v takovém počtu, aby byl řádně oddělen uzavřený prostor od komunikací s běžným provozem v celé šířce komunikací. Upozorňujeme také na nutnost zajištění řádného a bezpečného oddělení prostoru startu a zejména cíle RZ od okolního prostoru (bezpečný "koridor" pro dojezd závodních vozidel).
10. U každé svislé dopravní značky „č. B 1“ bude přítomen člen pořadatelské služby.
11. Vjezd vozidel s povolením pořadatele rally do uzavřeného úseku komunikace za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE RALLY“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzory jsou součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzory povolení ke

- vjezdu“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
12. Každý vjezd vozidla (s povolením pořadatele rally) do uzavřeného úseku dotčené pozemní komunikace bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (tj. do 5 km/h), příp. budou užita jiná opatření směřující k zajištění bezpečnosti účastníků dané akce (např. bude tento pohyb vozidel zajištěn jinou řádně poučenou osobou apod.). Náležitě poučení všech řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
 13. Na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. n) zákona o silničním provozu bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“, příp. dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svislé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
 14. Vozidla návštěvníků, resp. veškerá vozidla související s touto akcí, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Parkování návštěvníků akce bude řešeno na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými právními předpisy) nebo na příjezdových komunikacích za dopravním značením „č. B 1“ této přechodné úpravy provozu, které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od trati závodu. Současně bude zamezen vjezd z těchto uzavřených (parkovacích) úseků komunikací na samotnou trať závodu pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“.
 15. Svislé dopravní značky „č. IP 10a“ budou vždy doplněny o dodatkovou tabulku „č. E 3a“ s údajem o aktuální vzdálenosti k uzavřenému úseku.
 16. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděných tras a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
 17. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace nebo k poškození trvalého dopravního značení či dopravního zařízení, bude tato komunikace neprodleně očištěna a poškození trvalého dopravního značení a dopravního zařízení opraveno nebo nahrazeno funkčním dopravním značením nebo zařízením, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
 18. V uzavřených úsecích komunikací (trati rychlostních zkoušek) budou provedeny kontroly či vyhodnocení rozsahu a kvality navržených bezpečnostních opatření k zajištění všech účastníků plánované akce, např. činnost pořadatelské služby (počet pořadatelů, jejich rozmístění, jejich vzájemná komunikace apod.), vymezení bezpečných prostorů pro diváky závodu, zdravotnické a popř. požární zabezpečení akce, řádné fyzické zamezení vjezdu neoprávněného vozidla na trať závodu apod. Tato kontrola musí být provedena osobou, která je oprávněna provádět takové hodnocení či kontrolu. Fungování navržených bezpečnostních opatření musí být kontrolováno i během celé akce, např. projetím celé trati vždy před jízdou prvního jezdce.
 19. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Běžný silniční provoz bude obnoven až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených pozemních komunikací a poté, co pominou důvody, pro které bylo dopravní značení této přechodné úpravy provozu umístěno.
 20. Dopravní značení a zařízení bude užito pouze takového typu, které je homologováno a schváleno pro užití na pozemních komunikacích a k daným účelům, včetně barevného provedení apod.
 21. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 22. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
 23. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání akce, jen v době konání konkrétní RZ apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 24. Činnosti související s uvedenou akcí a veškeré zázemí akce budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.

25. Pozemní komunikace, po kterých budou vedeny a vyznačeny objízdné trasy, budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny. Objízdné trasy budou pomocí svislého dopravního značení („č. IS 11b“, „č. IS 11c“) řádně vyznačeny v obou směrech.
26. Přístup pěších k okolním domům a objektům u uzavřených úseků komunikací bude zajištěn. Náhradní trasy pro pěší, umožňující přístup pěších k okolním domům a objektům u uzavřených úseků komunikací budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně pěšího). V případě vedení náhradních pěších tras v blízkosti uzavřené trati závodu budou vždy tyto pěší trasy fyzicky odděleny vhodným způsobem od prostoru trati závodu, např. dopravním zábradlím.
27. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
28. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
29. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
30. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
31. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
32. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. informativní značky směrové u křižovatky silnic II/489 a III/4893, které by byly v rozporu s vedením objízdné trasy související s úplnou uzavírkou silnice III/4893 apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
33. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
34. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem, popř. s vedením bezpečnostního opatření z řad Policie ČR (na základě aktuální dopravní a bezpečnostní situace v souvislosti s danou sportovní událostí).
35. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
36. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Rallyklub východní Morava v AČR, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice 2; kontaktní osoba: Jindřiška Tlustáková, tel. 603 262 294.

Odůvodnění:

Dne 31.3.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/489, č. II/491, č. III/4893, č. III/0495 a na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích na území obcí Vlčková, Lukov, Držková, Kašava a Lípa, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání automobilové soutěže "Sít'21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-26831-3/ČJ-2026-150506 ze dne 15. 4. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání automobilové soutěže "Sít'21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

7 x Situace dopravního značení
1 x Vzory povolení ke vjezdu

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Hrobice, Městskému úřadu Slušovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: wwytb2j
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice

Obec Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obec Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína

Obec Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obec Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Rallyklub východní Morava v AČR, Jindřiška Tlustáková, IDDS: f7td4ff
sídlo: Napajedelská č.p. 1552, 765 02 Otrokovice 2

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obecní úřad Hrobice, IDDS: snhamnq
sídlo: Hrobice č.p. 92, 763 15 Slušovice

Městský úřad Slušovice, IDDS: 72db32d
sídlo: nám. Svobody č.p. 25, 763 15 Slušovice