



# Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy  
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum  
6. června 2022

oprávněná úřední osoba  
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací  
MUVIZ 010733/2022

spisová značka  
S MUVIZ 010733/2022

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu ze dne 2. června 2022, který podala

**obec Zádveřice-Raková, IČ: 002 84 718, sídlo: Zádveřice 460, 763 12 Vizovice** zastoupená na základě plné moci ze dne 1. dubna 2022 společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také „navrhovatel“)

**a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“)** ze dne 12. dubna 2022 č. j. KRPZ-39736-2/ČJ-2022-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

**na níže uvedených pozemních komunikacích**, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

silnici III/4885

místních a účelových komunikacích v k. ú. Raková a v k. ú. Slušovice (viz situace dopravního značení)

**v termínu:** od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. září 2022

**z důvodu:** vyznačení objízdny trasy za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby *Rekonstrukce mostu M11, Raková: objízdna trasa*

v rozsahu a s umístěním dle předložené situace přechodného dopravního značení zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice s názvem: Rekonstrukce mostu M11, Raková, datum: 1. června 2022, zn.: ZK-22-0208, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-39736-2/ČJ-2022-150506.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.,).
5. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace (viz příloha), při respektování připomínek a podmínek uvedených ve stanovisku DI PČR Zlín č. j. KRPZ-39736-2/ČJ-2022-150506 a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou, tj. do doby, než pomínou důvody, pro které bylo předmětné přechodné dopravní značení umístěno.
6. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
7. **Vedení objížďné trasy nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objížďné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objížďná trasa vyznačena.**
8. **Přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
9. **Na základě navrženého přechodného dopravního značení zakazujícího vjezd vozidel do uzavřeného úseku pomocí dopravního značení č. „B 1“ (mimo vozidel stavby) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“ bude užito dopravního zařízení v takovém počtu, aby byl uzavřen vjezd v potřebné šířce uzavřené části komunikace.**
10. **Pro potřeby dané stavby budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.**
11. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
12. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního prostoru, přístupy do domů a k objektům u pracovního místa apod.), budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. Budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
13. Vjezd do pracovního prostoru (zejména v době, kdy bude rozpracován, popř. odstraněn stávající most a mimo pracovní dobu) bude ze všech směrů fyzicky zamezen, nejen pomocí navrženého přechodného dopravního značení a zařízení, aby se zabránilo případnému vjetí vozidla do prostoru původního mostu (při nerespektování navrženého přechodného dopravního značení č. „B 1“ a dopravního zařízení č. „Z 2“). Jako fyzické zamezení vjezdu lze akceptovat

např. stavební materiál, odstavený pracovní stroj apod. umístěný na vozovku (za přechodné DZ č. „B 1“ a č. „Z 2“).

14. Pro zajištění plynulého průjezdu vozidel po objízdné trase se doporučuje umístit přechodné dopravní značení zakazující stání vozidel (č. „B 29“) na místní komunikaci na objízdné trase.
15. **Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny kontroly a čištění přechodného dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
16. **Po ukončení akce a před uvedením předmětné části komunikace do běžného provozu budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.**
17. **Veřejnost v dané lokalitě bude pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci, změnu dopravního režimu a zvýšenou hustotu provozu na objízdné trase.**
18. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
19. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá stavbyvedoucí zhotovitele STRABAG a. s., IČ: 608 38 744, sídlo: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, tel.: 724 201 459.
20. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírci, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
21. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

### Odůvodnění

ODSH obdržel dne 2. června 2022 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na silnici III/4885, místních a účelových komunikacích v k. ú. Raková a k. ú. Slušovice podaný navrhovatelem z důvodu vyznačení objízdné trasy v souvislosti s prováděním prací na rekonstrukci mostu M11. Oprava mostu bude realizována za celkové uzavírky komunikace, kdy vjezd na most budou mít povolena pouze vozidla stavby, s vedením objízdné trasy po přilehlých místních a účelových komunikacích.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 12. dubna 2022 č. j. KRPZ-39736-2/ČJ-2022-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. ze dne 5. dubna 2022. Přípomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4885, místních a účelových komunikacích v k. ú. Raková a k. ú. Slušovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby *Rekonstrukce mostu M11, Raková: objízdná trasa*.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání

připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Petra Štipčáková, v. r.  
referent odboru dopravy  
a silničního hospodářství

### Příloha:

situace přechodného dopravního značení

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 010733/2022 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Obecního úřadu Zádveřice-Raková a Městského úřadu Slušovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Datum vyvěšení .....

Datum sejmutí .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: .....

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

### Rozdělovník:

Obec Zádveřice-Raková, IČ: 002 84 718, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice *prostřednictvím* NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (*datová schránka*)

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)

Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (*datová schránka*)

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení:**

Obecní úřad Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice *(datová schránka)*

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*

**Na vědomí:**

STRABAG a. s., IČ: 608 38 744, Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, odpovědná osoba *(datová schránka)*